

PERATURAN PERLENGKAPAN PERLOMBAAN

DRAG RACE

PENGANTAR

DRAG SERIES CHAMPIONSHIP ini dilaksanakan sepenuhnya berdasarkan Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNKOB) IMI 2026, Peraturan Drag Race IMI 2026, dan Peraturan Pelengkap Perlombaan ini. Perbaikan, tambahan, dan/atau perubahan-perubahan pada Peraturan Pelengkap Perlombaan ini akan diumumkan hanya melalui Buletin yang diterbitkan oleh Panitia atau Pengawas Perlombaan. Juri perlombaan merupakan personalia yang bertugas untuk dan atas nama Organisasi IMI yang memiliki kedudukan sebagai induk olahraga otomotif di dalam pengambilan keputusan. Seluruh peserta yang terlibat dan mengikuti kegiatan ini dianggap telah memahami seluruh peraturan yang berlaku dalam pelaksanaan perlombaan ini sepenuhnya. Panitia penyelenggara sewaktu - waktu dapat merubah Peraturan Pelengkap Perlombaan ini melalui persetujuan Juri. Hak interprestasi perubahan tersebut berada pada pihak panitia.. Apabila terdapat perbedaan interpretasi mengenai salah satu pasal mau pun hal - hal yang tidak tercantum pada Peraturan Pelengkap Perlombaan ini, maka Pengawas Perlombaan berwenang untuk mengambil keputusan dengan berpedoman kepada ketentuan-ketentuan Peraturan Nasional dari IMI (Mutlak dan Menentukan) dan tidak dapat diganggu gugat kecuali jika yang bersangkutan mengajukan naik banding sebagaimana yang tertera pada pasal Protes dan Naik Banding pada buku peraturan.

PROGRAM / JADWAL

JADWAL PELAKSANAAN

- Pendaftaran : 20 Oktober 2026 | 6 November 2026 | Pukul 06.00
- Scrutineering : Jum'at 6 November 2026 | Pukul 09.00-17.00
- Technical Meeting : Jum'at 6 November 2026 | Pukul 20.00 - Selesai
- Briefing Peserta : Sabtu 7 November 2026 | Pukul 07.30
- Race : Sabtu dan Minggu 7-8 November 2026

LINK REGISTRASI MORGANIZERR.COM

PENJELASAN PERLOMBAAN & ORGANISASI

- NAMA, TEMPAT, WAKTU :
  NAMA KEGIATAN : DRAG SERIES CHAMPIONSHIP
  TEMPAT : JL.HARAPAN BARU KAB SIDENRENG RAPPANG
  TANGGAL PELAKSANAAN : TANGGAL 6-8 NOVEMBER

- GELAR KEJUARAAN :
  KEJUARAAN INI MEMPEREBUTKAN GELAR JUARA SERIES DSC DRAG BIKE DAN DRAG RACE SULAWESI SELATAN TAHUN 2026.

- PENYELENGGARA :
  PENYELENGGARA : M ORGANIZER
  CLUB PENDAMPING : MOTORCART CLUB INDONESIA

- DETAIL KONTAK :
  KONTAK PANITIA : 085333991925 (MAMEN)

SUSUNAN PANITIA

PANITIA PENYELENGGARA (ORGANIZE COMMITE)

- PELINDUNG : BUPATI SIDENRENG RAPPANG
  KAPOLRESTA SIDENRENG RAPPANG
- PENASEHAT : H. SUDARMONO
- KETUA PENYELENGGARA : HARMANSAH
- WAKIL KETUA PENYELENGGARA : IKBAL GURELLA
- SEKRETARIS : MANG SURAST
- BENDAHARA : ZULVIANA
- PENDAFTARAN : DWIKI DHARMAWAN
- KEAMANAN : POLRES SIDRAP

- PIMPINAN PERLOMBAAN : HASANUDDIN
- STEWARD : WAWAN WIRAWAN / (CHIEF STEEWARD) NO.LISENSI : A.4006.27
  MULTAZAM / (ANGGOTA STEEWARD) NO.LISENSI : A.4011.28
  ADWIEN ADYA / (ANGGOTA STEEWARD) NO.LISENSI : B.4002.26
- SEKRETARIS STEWARD : CAKRA YUDHA BUDI P / NO.LISENSI : B.4003.27
- CHIEAF SCRUT : M. AGUNG PRATAMA / NO. LISENSI : TB.3001.27
- RACING COMMITTEE : IMI SULAWESI SELATAN

PENDAFTARAN

- Pembukaan/Penutupan:

Pendaftaran dibuka tanggal 21 Oktober 2026 dan ditutup Tanggal 6 November 2026 Pkl 06.00.

- Prosedur:

Mengisi formulir resmi dan melampirkan KIS (Kartu Izin Start) yang masih berlaku.

- Kelas Perlombaan:

BRACKET TIME

KEJUARAAN PROVINSI #2 DR 1 BRACKET TIME 9 DETIK *NON DIESEL (POINT OPEN)
DR 2 BRACKET TIME 9,5 DETIK
KEJUARAAN PROVINSI #2 DR 3 BRACKET TIME 10 DETIK *NON DIESEL (POINT OPEN)
DR 4 BRACKET TIME 10,5 DETIK
KEJUARAAN PROVINSI #2 DR 5 BRACKET TIME 11 DETIK (POINT OPEN)
DR 6 BRACKET TIME 11,5 DETIK
DR 7 BRACKET TIME 12 DETIK

LOKAL

DR 8 BRACKET TIME 11 DETIK AJATAPARENG
DR 9 BRACKET TIME 12 DETIK AJATAPARENG
DR 10 BRACKET TIME 12 DETIK SIDRAP

DIESEL

KEJUARAAN PROVINSI #2 DR 11 BRACKET TIME 9 DETIK DIESEL (POINT OPEN)
KEJUARAAN PROVINSI #2 DR 12 BRACKET TIME 10 DETIK DIESEL
DR 13 SPESIAL PAJERO DIESEL
DR 14 STREET DIESEL 2800CC
DR 15 PRO STREET DIESEL 2700CC
DR 16 PROSTREET DIESEL 2.800CC 2016UP

SPORTING

DR 17 OMR BRIO TIME LIMIT 10,7 (POINT OPEN)
DR 18 OMR JAZZ TIME LIMIT 10,2 (POINT OPEN)
DR 19 OMR AGYA/AYLA 1200CC TIMELIMIT 11,2
DR 20 MODIFIED STOCK S/D 1300CC (ECU BEBAS)
DR 21 MODIFIED STOK S/D 1500CC (ECU BEBAS)
DR 22 MODIFIED STOCK S/D 1800CC (ECU BEBS)
DR 23 MODIFIED ONROOD 1500
DR 24 MATIC MODIFIED S/D 1700 NON TURBO (EX MODIFIED STOCK)
DR 25 MODIFIED SEDAN S/D 1500CC BERBAGASI (EX MODIFIED STOCK)
DR 26 MODIFIED SEDAN S/D 2000CC BERBAGASI (EX MODIFIED STOCK)
DR 27 PRO MODIFIED S/D 1800CC
DR 28 PRO MODIFIED S/D 2500CC
DR 29 MODIFIED MINIBUS RWD S/D 1500CC (EX MODIFIED STOCK)
DR 30 MODIFIED (KHUSUS PICKUP) S/D 1500CC (EX MODIFIED STOCK)

WOMEN

DR 31 ALL CARS SPEK OMR S/D 1500CC
DR 32 BRACKET TIME 11 DETIK

- Target Peserta:
  Peserta dari seluruh kabupaten kota yang ada di provinsi Sulawesi Selatan dan luar sulawesi Selatan.
- Biaya Pendaftaran:
  Normal Rp.520.000
  3 November 2026 Rp.620.000
- Transfer BANK MANDIRI 1510023757757 ZULVIANA
- Pengembalian: Biaya pendaftaran hanya dikembalikan jika perlombaan dibatalkan oleh penyelenggara.

IKLAN & TANDA PENGENAL

- Iklan Panitia:

Peserta wajib menempelkan stiker sponsor resmi panitia di area yang ditentukan.

- Iklan Dilarang:

Iklan yang dilarang yaitu yang bertentangan/kompetitor dengan sponsor.

- Nomor Start:

Wajib ditempel di kaca depan kiri dan kaca samping kanan/kiri kendaraan.

BAHAN BAKAR

- Ketentuan:
  Mengacu pada Peraturan Drag Race Ikatan Motor Indonesia (IMI) 2026

PRACTICE

- Jadwal:
  Dilaksanakan pada 6-8 November 2026 pukul 07.00-22.00 WITA.
- Ketentuan:
  Maksimal 1 kali percobaan per peserta.Kelas bracket time Wajib menggunakan perlengkapan safety (Helm).

PEMERIKSAAN ADMINISTRASI

- Dokumen:
  KIS asli, SIM (jika diperlukan), STNK kendaraan, dan bukti bayar paddock.
- Waktu/Tempat:
  Tanggal 7 November 2026 Pkl : 08.00-22.00 - TBA

SCRUTINEERING & SEGEL

- Ketentuan:
  Pemeriksaan meliputi sistem pengereman, kemudi, sabuk pengaman, kebocoran cairan, dan safety gear.
- Persiapan:
  Kendaraan dalam kondisi bersih dan siap balap.
- Waktu/Tempat:
  Tanggal 6 November 2026 Pkl : 09.00-17.00 WITA - TBA
- Denda Keterlambatan:
  Bagi peserta yang terlambat atau melakukan Scrutineering diatas pukul 17.00 wita akan dikenakan biaya denda senilai Rp 100.000 perstarter.

PARC FERME & SCRUTINEERING AKHIR

- Lokasi:
  Kendaraan pemenang (P1-P5), jika diperlukan masuk ke area Parc Ferme .
- Ketentuan:
  Pemeriksaan teknis mendalam (pembongkaran mesin) dilakukan jika ada protes atau instruksi Pengawas Perlombaan Chief Scrutineering.

PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN

- PERSYARATAN PESERTA

Nama PESERTA yang terdaftar harus sama dan sesuai dengan KTA/KISnya yang berlaku. Kesalahan penulisan nama yang berakibat pada klaim asuransi, perkara hukum atau penyusunan klasemen poin menjadi resiko pendaftar bersangkutan. Seluruh Peserta yang mengikuti disarankan memakai Racingsuite/Wearpack Peserta wajib berusia minimal 17 tahun. Dalam kondisi tertentu dimana peserta berusia dibawah 17 tahun hanya boleh mengikuti Perlombaan di kelas Stock Peserta mendaftar mengikuti Kelas sesuai dengan keadaan Tekhnis kendaraannya.

- Dengan mengisi Formulir melalui portal yang disediakan (website), berarti peserta dan anggota lainnya dianggap sudah memahami dan menerima untuk melaksanakan peraturan-peraturan yang berlaku. Termasuk kelas yang diikuti sesuai dengan spesifikasi kendaraan masing-masing. Sanksi Diskualifikasi / Pemecatan.
- Panitia Penyelenggara (OC) berhak untuk menolak setiap pendaftaran peserta tanpa alasan apapun, tetapi akan mengirimkan alasan penolakannya kepada IMI Pusat (sebagai induk organisasi).
- Dilarang membuat perubahan sendiri pada Kartu Kontrol untuk penggantian awak atau kendaraan, Sanksi Diskualifikasi / Pemecatan.
- Setiap peserta WAJIB memperlihatkan KIS dan KTA yang masih berlaku, pada saat Registrasi / Scrutineering kepada panitia.
- Peserta wajib menulis nama Team dan No. HP dalam Formulir Pendaftaran. Hanya mereka yang tercantum namanya dan mengikuti briefing yang memiliki Hak untuk Protes mewakili pembalap.
- Jika Peserta mengemudikan kendaraan tidak sesuai dengan yang terdaftar, MAKA peserta sekaligus kendaraan tersebut berikut seluruh peserta lain yang menggunakan kendaraan tersebut dikenakan sanksi PEMECATAN, dan peserta yang melakukan pergantian tersebut akan dicoret di semua kelas lain yang diikuti dalam perlombaan tersebut.
- Penggantian Pengemudi ataupun Kendaraan pada saat Scrutineering dan setelah penutupan pendaftaran, dikenakan denda sebesar Rp. 100.000 dan Peserta yang
- mengundurkan diri, uang pendaftarannya akan menjadi milik Panitia.
- Panitia berhak menutup/tidak menerima pendaftaran jika jumlah peserta telah mencapai batas maksimum peserta yang telah ditentukan oleh panitia. Hal ini dikarenakan keterbatasan waktu untuk pelaksanaan perlombaan.
- Uang pendaftaran peserta tidak dapat dikembalikan atau dibatalkan jika terjadi kerusakan kendaraan.

- Peserta kelas-kelas Bracket Time (Bracket 9 Detik , Bracket 10 Detik, Bracket 11 Detik), Pro Modified, Pro Street Diesel, DIWAJIBKAN untuk memakai Baju Balap/Overall/Racing Suit dan Sarung Tangan (glove), dan selain Kelas-Kelas tersebut, peserta di BEBASKAN untuk memakai Baju Balap/Overall/Racing Suit atau minimal di Wajibkan mengenakan Kaos Lengan Panjang/Jaket, Celana Panjang dan Sepatu, Dilarang memakai Celana Pendek, Sandal, dengan sanksi : TIDAK DIIJINKAN START.
- Peserta diperbolehkan mendaftarkan maksimal 2 (dua) keikutsertaan dalam kelas yang sama. Namun, dari 2 (dua) hasil yang diperoleh, hanya 1 (satu) hasil terbaik yang akan diakui dan ditetapkan sebagai hasil akhir.
- Peserta wajib menunjukkan kartu control (Hard Copy) dan Kartu Ijin Start (baik hard copy/soft copy) kepada petugas jika diperlukan ketika memasuki waiting zone. Jika terdapat ketidak sesuaian data maka akan diberlakukan sanksi PEMECATAN.
- Kehilangan kartu control, Jika sebelum dilaksanakan babak penyisihan, Sanksi : DENDA Rp. 100.000,-. Jika kehilangan kartu kontrol setelah babak penyisihan dilaksanakan, Sanksi : PEMECATAN.
- Apabila terjadi perubahan cuaca atau kejadian luar biasa lainnya, balapan yang sedang berjalan hanya dapat diberhentikan oleh Pimpinan Lomba atas saran dari Pengawas Perlombaan.
- Peserta dilarang berhenti atau memperbaiki kendaraannya pada Lintasan Pengereman, kecuali dalam keadaan yang diluar kekuasaannya (FORCE MAJEURE), Sanksi : PEMECATAN.
- Pengisian bahan bakar hanya boleh dilakukan di paddock. Sanksi : PEMECATAN.
- DILARANG melakukan burn out melewati garis stage. Sanksi : PEMECATAN.
- DILARANG melakukan perbaikan di starting area. Sanksi : PEMECATAN.

- Peserta wajib membawa kendaraannya dan hadir ditempat Start sesuai dengan Jadwal Perlombaan yang dikeluarkan oleh panitia. Sanksi : PEMECATAN.
- Pencatatan waktu dilakukan di garis Finish dilakukan dengan alat cetak waktu. Hasil waktu tempuh Peserta yang dikeluarkan oleh Kamar Hitung adalah mengikat dan tidak dapat diprotes.

Kendaraan yang dipertandingkan dalam perlombaan ini dikelompokkan dan terbagi dalam Kelas sebagai berikut :

a. Kelas BRACKET TIME
b. Kelas EX MODIFIED STOCK
c. Kelas PRO MODIFIED
d. Kelas DIESEL
e. Kelas LOKAL

- Kelas Point Juara Umum Individu

-. Ex Equo

a) Apabila terjadi Poin akhir sama, maka penghargaan tertinggi akan diberikan kepada pemegang Poin tertinggi yang terbanyak.

b) Apabila pemegang Poin Tertinggi jumlah nya masih sama, maka penghargaan tertinggi akan diberikan kepada pemegang Poin tertinggi kedua terbanyak dan begitu seterusnya sampai diperoleh juaranya.

-Poin

a) Urutan perolehan poin dari hasil perlombaan setiap kelas adalah : 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

b) Jika peserta dibawah 15 starter maka point tertinggi diambil sesuai jumlah peserta dari urutan bawah.

c) Contoh : jika peserta 13 starter maka juara 1 mendapat 16 point, juara 2 dapat 13 point dan seterusnya.

d) Peserta wajib mendaftar menggunakan nama sesuai KTA & KIS yang berlaku. (Refer, Peraturan Drag Race IMI 2026).

- Sistem Perlombaan: Semua kelas menggunakan sistem 1 heat/final, Kelas Kejurprov Menggunakan Sistem 2 Heat yaitu Penyisihan dan Final. akan di ambil 20 terbaik akan mengikuti babak final. Lintasan start akan ditentukan oleh Marshall / Petugas line. Pembalap tidak diperbolehkan memilih jalur lintasan. Sanksi : PEMECATAN

EX EQUO (JIKA TERJADI WAKTU YANG SAMA)

- Peserta yang mempunyai catatan waktu yang sama, maka peringkat ditentukan kepada yg lebih dulu melakukan start.
- Protes diajukan selambat-lambatnya 30 (tiga puluh) menit setelah hasil sementara dikeluarkan dan sesuai dengan ketentuan-kententuan yang tertera dalam Buku Peraturan Nasional Drag Race edisi 2026.
- Protes mengenai spesifikasi kendaraan hanya dapat diterima batas maksimal protes sebelum hasil kejuaraan sementara dikeluarkan.
- Protes harus dilakukan secara tetulis dan tidak boleh kolektif, Ditujukan kepada Pengawas Perlombaan melalui Pimpinan Perlombaan dengan melampirkan Uang Protes sebesar Rp. 5.000.000,- (Lima Juta Rupiah). Dan jika protes tersebut memerlukan pembongkaran mesin maka harus melampirkan tambahan uang jaminan sebesar Rp 2.000.000,- (Dua Juta Rupiah) dan biaya lain yang timbul akibat hal ini menjadi tanggung jawab pihak yang melakukan protes. (Berdasarkan Buku Peraturan Drag Race Tahun 2026 Pasal 31).
- Jika protes tersebut memerlukan pembongkaran mesin, maka dilakukan oleh mekanik / teknisi yang disiapkan oleh peserta.
- Ada tidaknya suatu protes, Panitia berhak memerintahkan pembongkaran mesin kendaraan peserta. Penolakan atas pembongkaran ini dapat dikenakan Sanksi Pemecatan dari perlombaan.

- Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan mengakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan poin kejuaraan yang berhasil diraihnya.
- Passed Scrut, Nomor Start dan Sticker PADDOCK wajib dipasang di kendaraan peserta, Sanksi DISKUALIFIKASI
- Seluruh Hasil Lomba dan Bulletin perubahan akan ditempelkan di Official Notice dan di share di Whatsapp Group Official notice yang dibuat oleh panitia.
- Perhitungan poin kejuaraan sesuai dengan yang ada pada Buku Peraturan Drag Race tahun 2026. KARTU KONTROL, NOMOR START DAN PUBLIKASI
- Peserta harus menempelkan stiker wajib yang diberikan panitia ditempat yang sudah ditentukan. Menghilangkan atau menempelkan stiker-stiker wajib mengakibatkan denda yang besarnya Rp. 500.000,- untuk tiap-tiap stiker yang hilang atau tidak terpasang.
- Stiker sponsor utama wajib di pasang di tempat yang sudah ditentukan seperti pada Panduan Stiker yang dikeluarkan panitia, dan pemasangan serta posisinya tidak boleh di rubah (tidak boleh dimiringkan atau bergeser.
- Pelanggaran dari ketentuan pemasangan sticker berupa tidak boleh start atau diskualifikasi.
- Penyelenggara maupun sponsor berhak menggunakan foto maupun gambar peserta yang berhubungan dengan Perlombaan, untuk kepentingan beriklan atau berpromosi tanpa memberikan imbalan apapun bentuknya kepada peserta.
- Peserta/Team Pabrikan yang akan mempublikasikan hasil prestasinya pada Media Cetak atau lainnya, Wajib menginformasikan Nama Event secara Jelas dan Lengkap termasuk waktu dan tempat event berlangsung, Pelanggaran dari ketentuan ini dapat dikenakan sanksi denda (1000 x biaya iklan x jumlah tayangan) atau diskualifikasi.
- Khusus kelas OMR, akan disepakati time minimal. Apabila lebih kecil daripada itu, maka sanksi DISKUALIFIKASI

TABEL HADIAH

JUARA	<5	6 S/D 10	11 S/D 13	14 S/D 16	>16
1	TROPHY	RP.800.000	RP.1.300.000	RP.1.600.000	RP.2.500.000
2	TROPHY	RP.700.000	RP.1.000.000	RP.1.200.000	RP.1.500.000
3	TROPHY	RP.600.000	RP.800.000	RP.900.000	RP.1.000.000
4	TROPHY	RP.500.000	RP.600.000	RP.700.000	RP.800.000
5	TROPHY	RP.400.000	RP.500.000	RP.600.000	RP.700.000

HADIAH JUARA UMUM PERSERI

JUARA UMUM OPEN
1 UNIT MOTOR

JUARA UMUM SPORTING
UANG TUNAI 10 JUTA

JUARA UMUM DIESEL
1 UNIT MOTOR

JUARA UMUM BRACKET
UANG TUNAI 5 JUTA

JUARA UMUM LOKAL AJATAPARENG
1 UNIT SEPEDA LISTRIK

JUARA UMUM LOKAL SIDRAP
1 UNIT SEPEDA LISTRIK

JUARA UMUM WOMEN
1 UNIT SEPEDA LISTRIK

- Ketentuan Hadiah Juara Umum Perseri

a. Juara Umum OPEN
Mengikuti DR1 ATAU DR11 (Pilihan) .Dan wajib mengikuti DR-3,DR-5,DR-18,DR-19 dengan poin tertinggi, apabila terjadi point yang sama maka pemenangnya di ambil dari poin tertinggi terbanyak
b. Juara Umum SPORTING
Wajib Mengikuti 5 (Lima) Kelas SPORTING mulai dari DR-20 S/D DR-30 dengan poin tertinggi. Apabila terjadi poin yang sama maka pemenangnya di ambil poin tertinggi di kelas BRACKET
c. Juara Umum DIESEL
Wajib mengikuti 5 (lima) Kelas DIESEL dengan poin tertinggi. Apabila terjadi point sama maka di ambil point tertinggi terbanyak.
d. Juara umum BRACKET
Wajib mengikuti minimal 5 (lima) kelas BRACKET TIME, Mulai dari DR 1 sampai DR 7, DR 11 dan 12, yang dihitung point hanya 5 kelas point tertinggi,apabila terjadi point yang sama maka pemenangnya di ambil juara point tertinggi terbanyak
e. Juara umum LOKAL AJATAPARENG
Wajib mengikuti 2 kelas lokal ajatapareng yang dihitung poin tertinggi,apabila sama maka pemenangnya di ambil point tertinggi terbanyak dengan menunjukan KTP Asli.
d. Juara umum LOKAL SIDRAP
Wajib mengikuti 1 kelas LOKAL AJATAPARENG dan kelas LOKAL SIDRAP, apabila point sama maka pemenang di ambil dari poin tertinggi terbanyak dengan menunjukan KTP asli.
d. Juara umum Women
Wajib mengikuti 2 kelas Women apabila point sama maka pemenang di ambil dari poin tertinggi terbanyak

POINT KEJUARAAN

POSISI	POINT	POSISI	POINT
1	25	9	7
2	20	10	6
3	16	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

KETERANGAN :

- Point tersebut mengikuti total starter dalam 1 kelas perlombaan
- Point yang diberikan mengacu kepada PERATURAN NASIONAL DRAG RACE 2026
- Jika starter dalam 1 kelas 13 peserta, maka point tertinggi yang diperoleh adalah 16.

HADIAH JUARA UMUM 3 SERIES DRAG RACE

JUARA UMUM OPEN		JUARA UMUM SPORTING		JUARA UMUM DIESEL		JUARA UMUM BRACKET	
Juara 1	15.000.000	Juara 1	10.000.000	Juara 1	10.000.000	Juara 1	10.000.000
Juara 2	10.000.000	Juara 2	5.000.000	Juara 2	5.000.000	Juara 2	5.000.000
Juara 3	5.000.000	Juara 3	3.000.000	Juara 3	3.000.000	Juara 3	3.000.000

POINT KEJUARAAN FULL SERI

NAMA	SERI 1	SERI 2	SERI 3
MADAN	25		
MANG	20		
MAMEN	16		
FATIR	13		
	Dst .		

- Berdasarkan peringkat point Juara umum peSERI 1 s/d 15 pembalap tersebut di normalisasikan menjadi (seperti table di atas).
- Saat Putaran Final Peserta Yang Mengejar Point Kejuaraaan WAJIB HADIR. Apabila tidak hadir, maka Point Kejuaraannya akan hangus.
- Apabila rangkaian Full Seri tidak dapat terlaksana tahun 2027 secara keseluruhan karena kondisi atau situasi tertentu di luar kendali panitia, maka ketentuan Hadiah Juara Full Seri akan disesuaikan berdasarkan seri yang telah terlaksana dan keputusan panitia.

JUARA UMUM OPEN	
Juara 1	1.500.000
Juara 2	1.250.000
Juara 3	1.000.000

JUARA UMUM SPORTING	
Juara 1	1.500.000
Juara 2	1.250.000
Juara 3	1.000.000

JUARA UMUM DIESEL	
Juara 1	1.500.000
Juara 2	1.250.000
Juara 3	1.000.000

JUARA UMUM BRACKET	
Juara 1	1.500.000
Juara 2	1.250.000
Juara 3	1.000.000

- Nama peserta yang digunakan harus sama sejak putaran 1 sampai dengan putaran terakhir. Pencatatan Poin berdasarkan nama di Starting List.
- Apabila ada nama pembalap yang berbeda tetapi orangnya sama, akan dianggap nama/orang yang berbeda (Contoh pembalap di kelas Bracket 9 Detik menggunakan nama MADAN (peringkat 1), lalu di Bracket 10 Detik menggunakan nama MADAN MFLOR (peringkat 2), Padahal MADAN dan MADAN MFLOR merupakan orang yang sama, maka point yang akan dihitung adalah MADAN 25 dan MADAN MFLOR 20, tidak dijumlahkan karena Namanya berbeda.
- Contoh perhitungan poin : Pembalap bernama MADAN mengikuti kategori Bracket Point yaitu Bracket 9 (Peringkat 1), Bracket 10 (Peringkat 5) dan Bracket 11 (Peringkat 7), dengan ketentuan peserta lebih dari 15 starter, maka poin yang diperoleh adalah, Bracket 9 memperoleh 25 poin, Bracket 10 memperoleh 11 Poin dan Bracket 11 memperoleh 9 Poin, jadi total poin yang didapatkan oleh MADAN kategori Bracket Point adalah 45 Poin (25 Poin + 11 Poin + 9 Poin).
- Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan megakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihnya.

EX EQUO (JIKA TERJADI POIN YANG SAMA)

- Jika terjadi poin yang sama di putaran terakhir, maka akan dilihat nama peserta yang meraih peringkat pertama terbanyak yang akan menjadi pemenangnya, apabila peringkat 1 masih sama, maka dilihat peringkat 2 terbanyak, begitu seterusnya, sampai ada pemenangnya.
- Apabila dari peringkat 1 sampai 15 masih sama, banyaknya, maka akan dilihat dari banyaknya mengikuti event DSC DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026.
- Apabila masih sama juga, maka akan ditentukan Juara Bersama.



Supported by