ORGANIZED BY

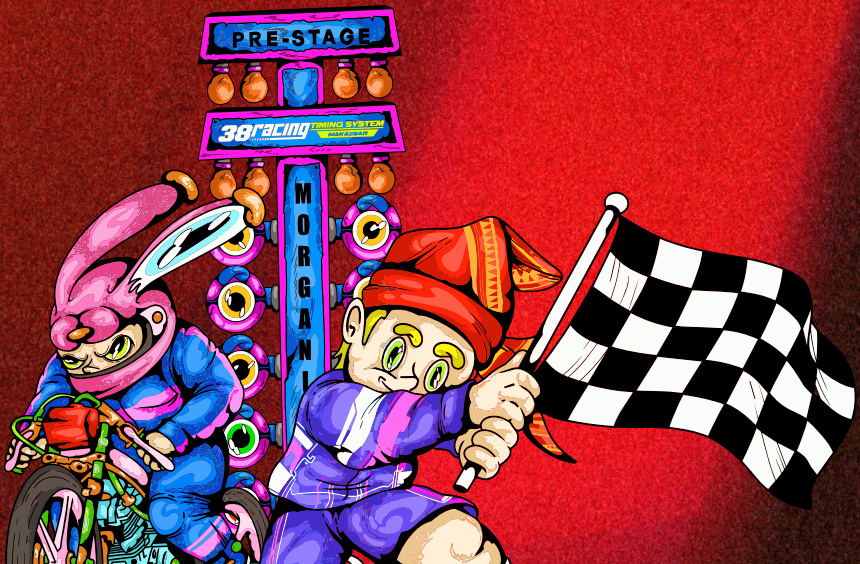
RMC Community

DSC4

DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026

# PERATURAN PERLENGKAPAN PERLOMBAAN

## DRAG BIKE



# PENGANTAR

M ORGANIZER selaku klub penyelenggara di provinsi Sulawesi selatan dimana kejuaraan ini akan diselenggarakan pada tanggal 6-8 November 2026 dan di jalan depan kantor BUPATI SIDRAP DI pangkajene dengan nama kegiatan drag series championship (DSC).

# PERATURAN PERLOMBAAN

Peraturan Lomba yang digunakan adalah Peraturan Drag Bike Edisi Tahun 2026 yang dikeluarkan oleh PP IMI dan Peraturan Pelengkap Perlombaan yang dikeluarkan oleh Panitia Penyelenggara, dengan mempunyai KIS, dan mendaftarkan diri, kami berpendapat Peserta sudah membaca dan memahami buku Peraturan Drag Bike Edisi Tahun 2026. Semuanya bersifat mengikat dan menjadi acuan Pimpinan Lomba dan Dewan Pengawas Perlombaan dalam mengambil keputusan.

Jika Peserta mengemudikan kendaraan tidak sesuai dengan yang terdaftar, maka peserta sekaligus kendaraan tersebut berikut seluruh peserta lain yang menggunakankendaraan tersebut dikenakan sanksi PEMECATAN, dan peserta yang melakukan pergantian tersebut akan dicoret di semua kelas lain yang diikuti dalam perlombaan tersebut.

# SUSUNAN PANITIA

## PANITIA PENYELENGGARA (ORGANIZE COMMITE)

- PELINDUNG : BUPATI SIDENRENG RAPPANG
  KAPOLRESTA SIDENRENG RAPPANG
- PENASEHAT : H. SUDARMONO
- KETUA PENYELENGGARA : HARMANSAH
- WAKIL KETUA PENYELENGGARA : IKBAL GURELLA
- SEKRETARIS : MANG SURAST
- BENDAHARA : ZULVIANA
- PENDAFTARAN : DWIKI DHARMAWAN
- KEAMANAN : POLRES SIDRAP

- PIMPINAN PERLOMBAAN : MUH. ANSYAR NO.LISENSI : A.2124.28
- STEWARD : IMI SULAWESI SELATAN
- SEKRETARIS : YUSRIANTO / NO.LISENSI : A.2117.27
- CHIEAF SCRUT : SUKRIADI / NO. LISENSI : TA.2005.27
- RACING COMMITTEE : IMI SULAWESI SELATAN

## PENDAFTARAN PESERTA

- Peserta wajib menulis Nama Peserta, Nama Team, Kelas yang diikuti, Merk dan Nomor Mesin Kendaraan dalam Formulir Pendaftaran. Hanya mereka yang tercantum namanya dan mengikuti briefing yang memiliki Hak untuk Protes mewakili pembalap.
- Uang pendaftaran peserta tidak dapat dikembalikan atau dibatalkan jika terjadi kerusakan kendaraan pada saat/setelah sesi latihan resmi sesuai jadwal yang dikeluarkan oleh panitia pelaksana perlombaan. Nama Peserta wajib sama dengan Kartu Ijin Start (KIS) mulai putaran awal sampai dengan putaran final. Jika terdapat nama yang berbeda meski orang yang sama maka akan dianggap sebagai orang yang berbeda. Point akan dihitung berdasarkan nama yang tercantum di hasil kejuaraan. Pendaftaran peserta hanya dilakukan secara online melalui website www.morganizerr.com dan peserta wajib melakukan pembayaran memalui transfer bank dan mengisi form konfirmasi transfer yang tercantum dalam aplikasi pendaftaran.
- Biaya Pendaftaran Peserta adalah sebagai berikut : Pendaftaran
  Tanggal 10 Oktober 2026 – 3 November 2026 : Rp 525,000
  Tanggal 5 Agustus 2026 : Rp 625,000

- Transfer BANK MANDIRI 1510023757757 ZULVIANA

- Peserta wajib berusia minimal 17 tahun. Dalam Kondisi tertentu dimana peserta berusia dibawah 17 tahun Wajib Melampirkan Surat Pernyataan Izin dari orang tua atau wali, di atas materai untuk bisa mendapatkan KIS dan Mengikuti perlombaan.

- Panitia berhak menghapus data peserta yang telah melakukan registrasi secara online (pendaftaran normal), akan tetapi belum melakukan pembayaran dan memberikan konfirmasi sampai dengan batas waktu yang telah ditentukan.
- Panita berhak menutup/tidak menerima pendaftaran jika jumlah peserta telah mencapai batas maksimum peserta yang telah ditentukan oleh panitia. Hal ini dikarenakan keterbatasan waktu untuk pelaksanaan perlombaan.

- Join Kendaraan Maksimal 3 (tiga) Pembalap di kelas yang sama.
- PENGEMBALIAN : biaya pendaftaran hanya dikembalikan jika perlombaan dibatalkan oleh penyelanggara.

## JADWAL KEGIATAN

- Pendaftaran : 21 Oktober 2026 | 5 November 2026 | Pukul 06.00
- Scrutineering : Kamis 5 November 2026 | Pukul 12.00-17.30
- Technical Meeting : Kamis 5 November 2026 | Pukul 20.00 - Selesai
- Briefing Peserta : Jumat 6 November 2026 | Pukul 07.30
- Race : Jumat 6 November 2026

## LINK REGISTRASI MORGANIZERR.COM

## SCRUTINNERING

- Peserta wajib membawa kendaraan sesuai dengan yang terdaftar di dalam form pendaftaran saat melakukan scrutineering.
- Mesin cadangan wajib didaftarkan dan melakukan proses scrutineering
- Pergantian kendaraan setelah melakukan Scrutineering akan dikenakan denda sebesar Rp 100.000/starter.
- Penggantian Nama Peserta pada saat setelah melakukan scrutineering dan setelah penutupan pendaftaran, dikenakan denda sebesar 1 (satu) kali biaya pendaftaran biasa dan Peserta yang mengundurkan diri, uang pendaftarannya akan menjadi milik Panitia.
- Pergantian kendaraan setelah race berlangsung dikenakan denda 1x biaya pendaftaran.
- Penggantian mesin diperbolehkan dengan persetujuan Pengawas Perlombaan, Diharuskan melakukan scrutineering ulang dan mesin yang diganti wajib ditunjukkan ke bagian scrutineering .
- Passed Scrut dan Nomor Start wajib dipasang di kendaraan peserta, Sanksi : DISKUALIFIKASI.
- Denda karena terlambat melakukan Scrutineering sebesar Rp 50.000,-/motor
- Scrutineering awal tidak dapat dijadikan penentu/acuan atas hasil akhir perlombaan, yang akan menjadi penentu/acuan adalah scrutineeringakhir berdasarkan fakta hasil pemerikasaan akhir (Scrut Akhir).

## KARTU KONTROL

- Peserta wajib menunjukkan kartu kontrol dan Kartu Ijin Start (baik hard copy/soft copy) kepada petugas ketika memasuki waiting zona. Jika terdapat ketidaksesuaian data maka akan diberlakukan sanksi sesuai dengan pasal 3.
- Kehilangan kartu kontrol, akan dikenakan Sanksi : DENDA sebesar Rp 100.000,-.
- Kartu Kontrol wajib dipegang oleh peserta yang akan melakukan start, dan ditunjukkan kepada petugas/marshal di daerah Waiting Zone dan Starting Area.

## SAFETY PESERTA

- Peserta yang mengikuti kelas POINT OPEN WAJIB menggunakan Racing Suit (Wearpack) kecuali kelas Bracket Time dan Supporting Pembalap Sanksi : DISKUALIFIKASI
- Kelas Bracket Time dan Komunitas Pembalap wajib menggunakan Jaket Tebal , Celana Panjang (Tidak Boleh Sobek-Sobek) dan Sepatu diatas mata kaki.
- Dilarang Memakai Kaos Lengan Pendek, Celana Pendek, Sendal Jepit). Sanksi: Tidak Diperbolehkan START dan PEMECATAN. Mengacu ke Peraturan Drag Bike Nasional tahun 2026.
- Helm yang dipergunakan wajib memenuhi standar keselamatan (DOT, SNELL, SNI). Disarankan menggunakan pengunci dengan sistem Double D Ring. Pengait/kunci helm wajib sudah terpasang sempurna saat akan melakukan START. Sanksi : PEMECATAN.
- Wajib memakai sarung tangan (glove).
- Peserta yang kedapatan dalam kondisi mabuk minuman/obat-obatan akan dikenakan sanksi PEMECATAN di semua kelas yang diikuti.
- peserta di larang menggunakan gaya superman dilintasan, Sanksi : PEMECATAN

## DURASI WAKTU RACE

- Waktu pelaksanaan balap atau race di setiap kelas ditetapkan oleh panitia berdasarkan jumlah starter pada kelas yang diikuti.
- Setelah durasi waktu habis atau alarm berbunyi dan mati maka pengambilan catatan waktu dihentikan dan akan dilanjutkan kelas atau race berikutnya, tidak ada toleransi untuk keterlambatan start.
- Peserta yang terlambat start, dinyatakan mengundurkan diri dan uang pendaftaran tidak bisa diminta kembali.

## BRIEFING PESERTA

- Dilaksanakan pada hari Jum'at 6 November pukul 07.30 WITA
- Wajib diikuti oleh seluruh peserta dengan legalitas kehadiran pada Absensi Briefing, Peserta yang tidak tercantum pada absensi briefing dikenakan sanksi berupa Pencabutan Hak Protes.
- Seluruh peserta dinyatakan telah mengerti, memahami serta secara sadar mengikatkan diri untuk mematuhi dan melaksanakan seluruh ketentuan dan aturan yang diberlakukan pada perlombaan ini (mengacu pada Peraturan Drag Race Nasional 2026 dan Peraturan Pelengkap Perlombaan DSC DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026.

## KELAS YANG DILOMBAKAN




RMS Community
DSC
DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026

## SISTEM PERLOMBAAN

- Lintasan start akan ditentukan oleh Marshall/Petugas lintasan. Pembalap tidak diperbolehkan memilih jalur lintasan. Sanksi : PEMECATAN
- Hasil kejuaraan ditentukan oleh hasil di babak FINAL. Langsung diambil 5 Terbaik.

EX EQUO (JIKA TERJADI WAKTU YANG SAMA)

- Lomba dilaksanakan langsung FINAL, peserta yang mempunyai catatan waktu yang sama, dilihat dari peserta yang melakukan start terlebih dahulu, apabila masih sama maka akan di lihat RT Terkecil.
- Apabila terjadi perubahan cuaca atau kejadian luar biasa lainnya, balapan yang sedang berjalan hanya dapat diberhentikan oleh Pimpinan Lomba atas saran dari Pengawas Perlombaan.
- Peserta dilarang berhenti atau memperbaiki kendaraannya pada Lintasan Pengereman, kecuali dalam keadaan yang diluar kekuasaannya (FORCE MAJEURE), Sanksi : PEMECATAN.
- Pengisian bahan bakar hanya boleh dilakukan di paddock dan waiting zone Sanksi : PEMECATAN.
- DILARANG melakukan burn out melewati garis stage. Sanksi : PEMECATAN
- DILARANG melakukan perbaikan di starting area. Sanksi : PEMECATAN
- Peserta wajib membawa kendaraannya dan hadir ditempat Start sesuai dengan Jadwal Perlombaan yang dikeluarkan oleh panitia, Sanksi : PEMECATAN.
- Waiting Zone adalah clear area, hanya peserta dan kendaraan yang akan melakukan start sesuai dengan jadwal perlombaan yang boleh memasuki area ini. Tiap peserta hanya dapat ditemani oleh 1 crew/manager/mekanik yang akan membantu jika peserta tersebut mengalami kendala di area start.
- Area Waiting Zone Dilarang Merokok dan Wajib Bersepatu.

## HASIL PERLOMBAAN

- Seluruh Hasil Lomba dan Bulletin perubahan akan di share di Whatsapp Group Perlombaan yang dibuat oleh panitia.
- Menggunakan Waktu penghitung mundur / Countdown untuk setiap kelas akan diberi waktu untuk segera masuk ke area line up, apabila peserta melakukan keterlambatan yang disengaja atau tidak disengaja maka peserta dianggap mengundurkan diri dari lomba.
- Hasil akan ditempel di Official Notice Board/Papan Tempel yang berada dekat dengan Tenda WAITING ZONE.
- Hasil sementara dan hasil akhir akan diumumkan melalui WA GROUP dan Official Notice Board.
- Hasil Sementara dan waktu peserta yang sudah di tandatangani oleh pimpinan lomba akan dikirimkan melalui WA Group Event. Jika belum di post di grup WA maka hasil masih belum keluar. Peserta/Crew manager dilarang memasuki area timing system.
- Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan megakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihnya.
- Seluruh Hasil Lomba dan Bulletin perubahan akan ditempelkan di Official Notice Board dan di share di Whatsapp Group Perlombaan yang dibuat oleh panitia.

## POINT KEJUARAAN

| POSISI | POINT | POSISI | POINT |
|---|---|---|---|
| 1 | 25 | 9 | 7 |
| 2 | 20 | 10 | 6 |
| 3 | 16 | 11 | 5 |
| 4 | 13 | 12 | 4 |
| 5 | 11 | 13 | 3 |
| 6 | 10 | 14 | 2 |
| 7 | 9 | 15 | 1 |
| 8 | 8 | | |

- KETERANGAN :
- Point tersebut mengikuti total starter dalam 1 kelas perlombaan
- Point yang diberikan mengacu kepada PERATURAN NASIONAL DRAG BIKE 2026
- Jika starter dalam 1 kelas 13 peserta, maka point tertinggi yang diperoleh adalah 16.

## HADIAH KEJUARAAN

| PESERTA | < 5 | 6 - 10 | 11 - 13 | 14 - 16 | > 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TROPHY | IDR 2.500.000 | IDR 2.500.000 | IDR 2.500.000 | IDR 2.500.000 |
| 2 | TROPHY | TROPHY | IDR 1.500.000 | IDR 1.500.000 | IDR 1.500.000 |
| 3 | TROPHY | TROPHY | TROPHY | IDR 1.000.000 | IDR 1.000.000 |
| 4 | TROPHY | TROPHY | TROPHY | TROPHY | IDR 800.000 |
| 5 | TROPHY | TROPHY | TROPHY | TROPHY | IDR 700.000 |
| | | | | | |

- Seluruh peserta disaat penerimaan hadiah di podium wajib memakai celana Panjang dan Sepatu, dan disarankan untuk memakai Racing Suit disaatpenerimaan hadiah, apabila memakai sendal dan celana pendek uang hadiah tidak akan diberikan hanya menerima piala saja.

## HADIAH PERSERI DRAG BIKE

| JUARA UMUM OPEN | JUARA UMUM BRACKET | | JUARA UMUM LOKAL SULAWESI | |
|---|---|---|---|---|
| 1 UNIT MOTOR | Juara 1 | 10.000.000 | Juara 1 | 5.000.000 |
| | Juara 2 | 5.000.000 | Juara 2 | 3.000.000 |
| | Juara 3 | 3.000.000 | Juara 3 | 2.000.000 |

## HADIAH 3 SERIES DRAG BIKE

| JUARA UMUM OPEN | | JUARA UMUM BRACKET | | JUARA UMUM LOKAL SULAWESI | |
|---|---|---|---|---|---|
| Juara 1 | 25.000.000 | Juara 1 | 15.000.000 | Juara 1 | 10.000.000 |
| Juara 2 | 15.000.000 | Juara 2 | 10.000.000 | Juara 2 | 5.000.000 |
| Juara 3 | 10.000.000 | Juara 3 | 5.000.000 | Juara 3 | 3.000.000 |

## POINT KEJUARAAN FULL SERI

| NAMA | SERI 1 | SERI 2 | SERI 3 |
|---|---|---|---|
| MADAN | 25 | | |
| MANG | 20 | | |
| MAMEN | 16 | | |
| FATIR | 13 | | |
| | Dst . | | |
| | | | |
| | | | |

- Berdasarkan peringkat point Juara umum peSERI 1 s/d 15 pembalap tersebut di normalisasikan menjadi (seperti table di atas).
- Saat Putaran Final Peserta Yang Mengejar Point Kejuaraaan WAJIB HADIR. Apabila tidak hadir, maka Point Kejuaraannya akan hangus.

- Nama peserta yang digunakan harus sama sejak putaran 1 sampai dengan putaran terakhir. Pencatatan Poin berdasarkan nama di Starting List.
- Apabila ada nama pembalap yang berbeda tetapi orangnya sama, akan dianggap nama/orang yang berbeda (Contoh pembalap di kelas Bracket 9 Detik menggunakan nama MADAN (peringkat 1), lalu di Bracket 10 Detik menggunakan nama MADAN MFLOR (peringkat 2), Padahal MADAN dan MADAN MFLOR merupakan orang yang sama, maka point yang akan dihitung adalah MADAN 25 dan MADAN MFLOR 20, tidak dijumlahkan karena Namanya berbeda.
- Contoh perhitungan poin : Pembalap bernama MADAN mengikuti kategori Bracket Point yaitu Bracket 9 (Peringkat 1), Bracket 10 (Peringkat 5) dan Bracket 11 (Peringkat 7), dengan ketentuan peserta lebih dari 15 starter, maka poin yang diperoleh adalah, Bracket 9 memperoleh 25 poin, Bracket 10 memperoleh 11 Poin dan Bracket 11 memperoleh 9 Poin, jadi total poin yang didapatkan oleh MADAN kategori Bracket Point adalah 45 Poin (25 Poin + 11 Poin + 9 Poin).
- Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan megakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihnya.

EX EQUO (JIKA TERJADI POINT YANG SAMA)

- Jika terjadi poin yang sama di putaran terakhir, maka akan dilihat nama peserta yang meraih peringkat pertama terbanyak yang akan menjadi pemenangnya, apabila peringkat 1 masih sama, maka dilihat peringkat 2 terbanyak, begitu seterusnya, sampai ada pemenangnya.
- Apabila dari peringkat 1 sampai 15 masih sama, banyaknya, maka akan dilihat dari banyaknya mengikuti event DSC DRAG SERIES CHAMPIONSHIP 2026.
- Apabila masih sama juga, maka akan ditentukan Juara Bersama.

## KETENTUAN JUARA UMUM PERSERI

- JUARA UMUM OPEN : Wajib mengikuti 7 (tujuh) kelas OPEN dengan nilai point tertinggi terbanyak, apabila terjadi point sama maka point diambil di kelas CC terbesar.
- JUARA UMUM BRACKET TIME: Wajib mengikuti 5 (lima) kelas BRACKET TIME dengan nilai point tertinggi terbanyak, apabila point sama maka point tertinggi di ambill di kelas BRACKET TIME terbesar.
- * JUARA UMUM SULAWESI: wajib mengikuti 3 (tiga) kelas OPEN, dan 3 (tiga) kelas SUPORTING dengan nilai point tertinggi terbanyak dan dengan ketentuan pembalap beralamat KIS sulawesi. Apabila point sama maka di ambil point tertinggi terbanyak di kelas BRACKET.
- * contoh: di salah satu kelas open juara 1-3 adalah pembalap dengan KIS luar sulawesi sementara di juara ke 4 adalah pembalap dengan KIS sulawesi maka pembalap yang juara ke 4 tersebut akan di hitung point menjadi ke 1 di perebutan JUARA UMUM SULAWESI begitupun seterusnya.

Apabila rangkaian Full Seri tidak dapat terlaksana secara keseluruhan karena kondisi atau situasi tertentu di luar kendali panitia, maka ketentuan Hadiah Juara Full Seri akan disesuaikan berdasarkan seri yang telah terlaksana dan keputusan panitia.

## HADIAH 3 SERIES DRAG BIKE

| JUARA UMUM OPEN | | JUARA UMUM BRACKET | | JUARA UMUM LOKAL SULAWESI | |
|---|---|---|---|---|---|
| Juara 1 | 1.500.000 | Juara 1 | 1.500.000 | Juara 1 | 1.500.000 |
| Juara 2 | 1.250.000 | Juara 2 | 1.250.000 | Juara 2 | 1.250.000 |
| Juara 3 | 1.000.000 | Juara 3 | 1.000.000 | Juara 3 | 1.000.000 |

## PROTES DAN BANDING

- Protes diajukan selambat-lambatnya 30 (tiga puluh) menit setelah hasil sementara dikeluarkan dan sesuai dengan ketentuan-kententuan yang tertera dalam Buku Peraturan Nasional Drag Bike edisi 2026.
- Biaya Protes sebesar Rp 2.500.000,- diserahkan bersama dengan pengajuan formulir protes melalui Pimpinan Perlombaan ditujukan kepada Pengawas Perlombaan.
- Jika protes memerlukan pembongkaran, peserta harus memberikan uang jaminan tambahan sebesar Rp 2.500.000,- dan biaya yang timbul akibat proses pembongkaran tersebut menjadi kewajiban pihak yang melakukan protes.
- Uang jaminan protes akan dikembalikan bilamana protes diterima, sebaliknya bilamana DITOLAK uang jaminan TIDAK DIKEMBALIKAN, sedangkan biaya bongkar mesin menjadi hak petugas yang melakukan pembongkaran mesin.
- Protes mengenai Status Peserta yang meliputi kategori dan domisili, disampaikan selambat- lambatnya 10 menit sebelum Race kelas tersebut dilaksanakan.
- Protes mengenai spesifikasi kendaraan, kelengkapan kendaraan dilakukan sebelum kelas dimana kendaraan yang diprotes sedang berjalan. Protes yang dilakukan setelah kelas tersebut selesai tidak dapat diterima.
- Peserta yang dapat melakukan protes adalah sesuai dengan yang tercantum di PERATURAN NASIONAL DRAG BIKE 2026.

- Ada tidaknya suatu protes, Panitia berhak memerintahkan pembongkaran mesin kendaraan peserta. Penolakan atas pembongkaran ini dapat dikenakan Sanksi Pemecatan dari perlombaan.
- Protes harus tertulis (tidak boleh lisan) ditujukan kepada Pengawas Perlombaan melalui Pimpinan Lomba. Selama berkomunikasi dengan Panitia Lomba (Marshall, Pimpinan Lomba, Juri, dll) harus dilakukan dengan penuh etika.
- Perilaku Pembalap (beserta tim pendukungnya) yang melanggar peraturan dan etika sopan santun adalah tanggung jawab Pembalap. Setiap pelanggaran ini, akan megakibatkan jatuhnya sanksi penalti waktu, denda, diskualifikasi, atau pembatalan point kejuaraan yang berhasil diraihnya.

## FORCE MAJEURE

Apabila terjadi hal yang diluar kemampuan panitia, sehingga lomba terpaksa harus dihentikan sebelum seluruhnya selesai dan oleh Juri atau pihak yang berwenang dinyatakan sebagai kondisi "Force Majeure" diatur ketentuan sebagai berikut :

- Terhadap kelas yang belum dilaksanakan lomba/race, maka kelas tersebut dinyatakan batal dan uang pendaftaran dikembalikan 100%.
- Terhadap kelas yang sedang berlangsung tetapi terhitung > 50% peserta sudah melakukan start maka hasil lomba/race tersebut dinyatakan sah, sedangkan peserta yang belum start uang pendaftaran tidak dikembalikan.

## JURDIKSI

- Seluruh peraturan yang diberlakukan dalam perlombaan ini berpedoman kepada : (1) Peraturan Nasional Olahraga Kendaraan Bermotor (PNOKB) IMI 2026, (2) Lampiran Peraturan Dasar Olahraga Drag Bike 2026 dan (3) Kebijakan Bidang Olahraga IMI SULAWESI SELATAN.
- Juri lomba merupakan personalia yang bertugas untuk dan atas nama Organisasi IMI yang memiliki kedudukan sebagai instansi tertinggi didalam pengambilan keputusan.
- Seluruh peserta yang terlibat dan mengikuti kegiatan ini dianggap telah memahami seluruh Peraturan yang berlaku/diberlakukan dalam pelaksanaan perlombaan ini sepenuhnya.
- Panitia penyelenggara sewaktu-waktu dapat merubah Peraturan Pelengkap Perlombaan ini melalui persetujuan dari Juri (Steward). Hak interpretasi perubahan tersebut berada pada pihak panitia.

# FORMULIR PROTES

Kepada YTH
PENGAWAS PERLOMBAAN
disampaikan melalui PIMPINAN PERLOMBAAN

Kejuaraan DRAG SERIES CHAMPIONSHIP / ..... ..... (Tgl/Bln/Thn)

Kategori Protes Jalannya Perlombaan / Hasil Kejuaraan (*
Yang Memprotes..... (Nama) ..... ( No. Start ) Peserta /
Penanggung Jawab Entrant / Manager (*

ISI PROTES
.....
.....
.....
Sulawesi selatan, .....2026

Hormat Saya,

.....
Nama Jelas / No. Start (* Coret yang tidak perlu
Protes diterima
:.....(Tempat).....(Tanggal).....(Jam)
Penerimaan Protes : ..... / ..... ( Nama / Jabatan )
Uang Protes: Rp. ..... Paraf Penerima .....




Supported by